

**GC-PLAN för SKAFTÖ** Ett samarbetsprojekt om utbyggnad av gång- och cykelvägar på Skaftö mellan Lysekils kommun och Skaftö Öråd. Förslag 2015-07-14 av Hans Cedermark.

### **1. Syfte**

Detta förslag syftar till att förbättra möjligheterna för gång- och cykeltrafik på Skaftö till gagn för skaftöbor, näringsliv och turister. Ett genomfört förslag förbättrar tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljön för oskyddade trafikanter. Förslaget syftar också till att bilda underlag för beslut om finansiering och byggande. Ett gång- och cykelvägnät på Skaftö kommer att binda samman samhällena Östersidan, Fiskebäckskil, Stockevik, Grundsund och Rågårdsvik och byggas ut i etapper med visionen om ett sammanhängande nät.

### **2. Bakgrund**

Fram till 2007 var enda möjligheten att gå torrskodd eller cykla mellan samhällena på Skaftö att utnyttja de allmänna vägarna. Detta är förenat med både stora omvägar och betydande trafiksäkerhetsrisker. Framställning från åretruntboende om utbyggnad av gång- och cykelvägar mellan samhällena har gjorts vid flera tillfällen. Man har särskilt framhållit betydelsen av att skolbarnen skall kunna cykla såväl till skolan i Grundsund som till färjeläget i Fiskebäckskil för vidare befordran till skola och gymnasium i Lysekil.

### **3. Skaftöstråket**

Den första etappen av gång- och cykelstråket mellan Fiskebäckskil och Grundsund via Stockevik invigdes 2007. Invigningen förrättades av kommunstyrelsens ordförande i Lysekil och Skaftö Öråds ordförande. Talarna kommenterade ovanstående syfte och uttalade ambitionen att medverka i den fortsatta utbyggnaden av Skaftöstråket. Det har under de åtta åren som gått konstaterats att Skaftöstråket är en succé. Det som nu återstår på stråket är att knyta samman Rågårdsvik med Grundsund. Även gångbana längs Rågårdsviksvägen behövs. Överläggningar mellan Lysekils kommun och Örådet pågår. Kommunen är väghållare för Skaftöstråket.

### **4. Kilenstråket**

Trafikverket färdigställde gång- och cykelväg längs den allmänna vägen mellan Östersidan och Fiskebäckskil 2011. Denna har hög standard med asfalterad yta. Kilenstråket kommer att förlängas norrut med sträckan Östersidan - Evensås 2016. Denna del finansieras gemensamt av Trafikverket, Lysekils kommun och exploatör. Det finns också ett uttalat behov av att bygga sträckan Fiskebäckskil - Långedalsvägen via golfklubben. Även en förlängning till Gamla Landsvägen bör övervägas. Trafikverket är väghållare för Kilenstråket eftersom det utgör en del av allmän väg.

### **5. Stuverödsstråket**

Mellan Rågårdsvik och Stora Grönskult kan lokalvägnätet i Gunnesbo och Stuverödsvägen utnyttjas. Mellan Gunnesbo och Lilla Stuveröd kan den befintliga gångstigen på ca 1 km förhållandevis enkelt byggas om till friliggande gång- och cykelväg. Det är endast 200 m mellan Stuverödsvägen och Gamla landsvägen vid Stora Grönskult och denna del kan med fördel anläggas längs den allmänna vägen så att nätet blir sammanhängande.

### **6. Gamla Landsvägen**

Denna väg mellan Stora Grönskult och Vägeröd från 1700-talet har på senare tid rustats upp till hygglig cykelvägsstandard. Den har sin största betydelse som turiststråk och levandegör sevärigheter längs vägen med hjälp av audioguide.

### **7. Kuststigen**

Denna sträcka mellan Vägeröd och Östersidan har varierad standard och märktes ut 2007 som vandringsleden Kuststigen. Den utnyttjar såväl befintligt lokalvägnät som enklare gångstigar. Dessa stigar kan förhållandevis enkelt byggas om till friliggande gång- och cykelväg. En ny gångstig vid Rödberget skulle öka attraktiviteten för turister genom den hänförande utsikten mot Hällö och Smögen och göra anspråk på titeln Sveriges vackraste gångväg.

### **8. Skäddhållans Trappväg**

Denna vandringsled mellan Östra Kajen i Grundsund och Vigerna har byggts av Skaftö Öråd och Föreningen Skäddhållans Vänner, bekostats genom en donation och färdigställdes 2015. Den har mycket stort turistvärde. Den består huvudsakligen av trätrappor och spångar och är inte avsedd för cykeltrafik.

### **9. Munkeviksleden**

Munkeviksleden är under uppbyggnad och har nu en enkel standard. Via stranden knyter den samman Skäddhållans Trappväg i Vigerna med gång- och cykelvägen Skaftöstråket vid Kolerakyrkogården. Trappor vid Lervik och fler spångar behöver byggas. Munkeviksleden har potential som länk i ett sammanhängande nät på Skaftö. Den innebär ingen konflikt med planerad friskvårdsanläggning. Dessa stigar kan inte byggas om för cykeltrafik.

### **10. Åsebergsleden**

Denna består av en gångstig mellan Kolerakyrkogården och Åsen och därefter en enkel grusväg till Stockeviksvägen. Dessa stigar kan förhållandevis enkelt byggas om till gång- och cykelväg.

### **11. Gåsevniksleden**

Denna vandringsled består av grusvägar och enkla gångstigar mellan Skaftöstråket vid Sandhålan och Kristineberg. Dessa stigar kan byggas om till gång- och cykelväg.

### **12. Stockeviksvägen**

Mellan livsmedelsbutiken Skaftöhallen och Stockevik kan gång- och cykeltrafik framföras skyddat på halva sträckan. Stockeviksvägen är på sin smalaste del endast ca 4,5 m bred och behöver förses med gång- och cykelbana eller åtminstone gångbana.

### **13. Förväntade effekter**

*Stor effekt på tillgängligheten.* Det blir för gång- och cykeltrafiken mycket kortare sträckor än idag. Samhällena knyts ihop. Rågårdsvik har idag ingen gång- och cykelförbindelse med de övriga samhällena. Genom utbyggnad av cykelvägar kan skolbarnen på Skaftö i årskurserna 1-6 i större utsträckning cykla till skolan i Grundsund. Skolbarnen i årskurserna 7-9 och på gymnasiet kan i större utsträckning cykla till färjeläget i Fiskebäckskil.

*Stor effekt på trafiksäkerheten.* Det blir uppenbart högre trafiksäkerhet. En enda inbesparad dödsolycka är tillräcklig för att motivera dessa projektet från samhällsekonomisk utgångspunkt. Det är idag livsfarligt för barn att cykla mellan Grundsund och Rågårdsvik.

*Stor miljöeffekt.* Det är nyttigt att cykla, för individen, för naturen och för samhället.

*Stor effekt på turismen.* Det är attraktivt med sammanhängande gång- och cykelvägar och vandringsleder i kontakt med stränderna; vackra vyer och många badmöjligheter. Det finns många utflyktsmål på Skaftö. Fiskebäckskil och Grundsund är upplevelser i sig, liksom Vägeröds dalar, Munkevik och Islandsberg, Cyklar kan hyras på ön hos lokal entreprenör. Övernattningsmöjligheter kan behöva byggas ut. Allt detta gynnar turismen, den näring som ligger nära till hands för Lysekil att satsa på. Den ökade turismen som väntas bli följderna av ett genomförande av gc-planen, gynnar det lokala näringslivet; handel, restauranger, caféer, cykeluthyrning, hotell och vandrarhem. Byggandet av gång- cykelvägar och vandringsleder kan ske med lokala entreprenörer.

### **14. Finansiering**

Trafikverket finansierar de gång- och cykelvägar som tillgodoser ett allmänt behov och ligger i anslutning till allmän väg. I princip skall gång- och cykelvägen ligga inom vägområdet. Grundregeln är att sådana gång- och cykelvägar helt och hållet bekostas av Trafikverket som väghållare. För gång- och cykelvägar som kan motiveras av de transportpolitiska målen trafiksäkerhet och miljö och som inte ligger i anslutning till allmän väg, kan kommunen söka statsbidrag med 50 %. Återstående del är kommunal insats, bidrag från föreningar, näringsliv och enskilda. Kommunen är väghållare.